

DROMOS

MANUAL DE USUARIO
USER'S MANUAL



pedidos@dromoseurope.com

www.dromoseurope.com





DROMOS

ÍNDICE

Introducción	2
Información importante antes de usar la silla	2
Componentes Silla de Ruedas Dromos	4
Transferencias a y desde la silla	4
Apoyabrazos	5
Advertencias seguridad y funcionamiento	5
Plegado y desmontaje para transporte en el coche	7
Controles y mantenimiento	8
Reparaciones y sustitución de piezas	8
Reciclaje y embalaje	8
Dromos	8
Accesorios y opciones	11
Medidas y datos generales	14

Introducción

Estamos seguros que la calidad, durabilidad y diseño de la silla no le van a decepcionar.

Lea detenidamente este manual de uso y mantenimiento.

Si tiene cualquier pregunta, pida al profesional que le aconsejó en la compra de la silla de ruedas que le aclare sus dudas.

Normativa

Las sillas de Dromos cumplen la Directiva Comunitaria de Medical Devices 93/42/EEC, que exigen la certificación bajo la norma ISO 7176-8.

SELLO DISTRIBUIDOR

DROMOS

DROMOS EUROPE, S.L.

pedidos@dromoseurope.com



Garantía de por Vida

Las Sillas Dromos tienen garantía de por vida en chasis y cruceta

INFORMACIÓN IMPORTANTE ANTES DE USAR LA SILLA DE RUEDAS

Las sillas de ruedas Dromos vienen embaladas y protegidas en su propia caja de cartón.

Para desembalar la silla tire hacia arriba de la tapa superior o utilice la ayuda de un alicate para quitar las grapas.

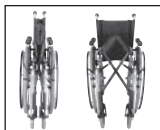
Sacar la silla de la caja

Una vez abierta la caja y sacada la silla fuera de la caja de embalaje, la silla de ruedas se encontrará plegada. En una de las asas hay una bolsita que contiene el manual de instrucciones que Usted está leyendo.

**DROMOS**

Numero de serie

Cada silla viene con una pegatina con el número de serie en la caja de embalaje y en chasis de la silla. Con el fin de poder identificar, la fecha de la venta, el lote y a que establecimiento fue realizada dicha venta.



Desplegar la silla

Empuje hacia fuera los tubos que soportan la tapicería del asiento teniendo cuidado que no queden atrapados los dedos entre el tubo y el chasis. Asegúrese que los tubos del asiento descansan sobre los apoyos.



La biela

Su función es mantener el chasis paralelo en las operaciones de plegado y desplegado. A su vez permite mantener la silla plegada.



Colocar los reposapiés

Coloque cada reposapiés, de forma perpendicular al chasis en el orificio señalado en la foto. Una vez colocados, gire 90° grados hasta que quede anclado. Para desmontarlos hay que presionar la palanca, girar 90° cada reposapiés hacia el exterior y extraerlos.



Presión de los neumáticos

Asegúrese que los neumáticos conservan la presión recomendada en los laterales de la cubierta. Está señalada en el mismo neumático de la rueda. La presión recomendada es aproximadamente 2.5 kg.

Efectividad del freno de estacionamiento

Compruebe que los frenos funcionan correctamente.

El freno se acciona empujando la palanca hacia delante. Para soltar el freno tire de la palanca hacia atrás, el propio muelle del freno lo mantendrá separado de la rueda.

Es recomendable accionar el freno para sentarse o salir de la silla de ruedas.

IMPORTANTE: La función de los frenos no es reducir la velocidad de la silla. No accione el freno mientras la silla esté en movimiento

COMPONENTES SILLA DE RUEDAS

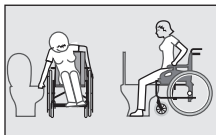


- 1 Asidero de empuje.
- 2 Respaldo.
- 3 Apoyabrazos abatible, desmontable y regulable en altura.
- 4 Espuma del apoyabrazos regulable en altura.
- 5 Eje desmontable rápido de la rueda.
- 6 Rueda trasera.
- 7 Aro de propulsión de aluminio.
- 8 Cruceta plegable.
- 9 Reposapiés abatibles y desmontables.
- 10 Paleta del reposapiés.
- 11 Talonera.
- 12 Horquilla de la rueda delantera.
- 13 Rueda delantera.
- 14 Asiento acolchado con bolsillo.
- 15 Freno de estacionamiento.

TRANSFERENCIAS A Y DESDE LA SILLA

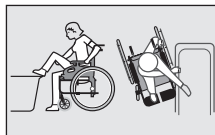
En primer lugar accione el freno de estacionamiento. No utilice los reposapiés para realizar ningún tipo de apoyo. Habitualmente deberá Usted abatir el apoyabrazos hacia atrás y realzar la transferencia lateral o frontal de acuerdo con los consejos del técnico, terapeuta ocupacional o fisioterapeuta. No realice la transferencia sin la supervisión de un asistente hasta que aprenda a realizarla con soltura.

EL WC



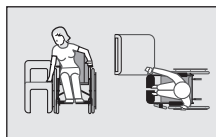
Aproximación lateral
Aproximación frontal

La bañera



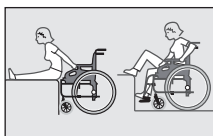
Aproximación frontal
Aproximación lateral

Transferencia a una silla



Aproximación lateral
Aproximación frontal

Trasferencia de una cama a la silla



Aproximación frontal

APOYABRAZOS

Abatible

Para quitarlo debe Usted presionar el gatillo y tirar de él hacia atrás. Para realizar la transferencia puede dejarlo en esa posición o bien desmontarlo totalmente con un simple giro hasta liberar el bulón y extraerlo de su alojamiento.

Para liberar el bulón hay que hacer coincidir el saliente del eje, con la ranura del orificio.



Regulable en altura
Para la regulación en altura presione el botón del apoyabrazos

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FUNCIONAMIENTO

Componentes

Todos los elementos y partes de la silla de ruedas son originales y no deben ser sustituidos por otros estándares que se puedan encontrar en el mercado. El uso de algún componente ajeno a Dromos anularía inmediatamente la garantía de la silla. Consulte a su distribuidor antes de realizar el cambio de cualquier componente.

Apoyabrazos y reposapiés

Asegúrese que el apoyabrazos y el reposapiés están bien anclados. No debe Usted nunca levantar la silla por los apoyabrazos o reposapiés ya que el usuario podría resultar herido o dañarse la estructura de la silla. Asimismo no se ponga nunca de pie sobre el reposapiés. Asegúrese que el reposapiés está a la altura adecuada respecto al suelo para que no choque con el mismo.



Autopropulsar la silla

Para los modelos con rueda trasera de 600 mm.



Ayúdese del aro de propulsión situado en las ruedas traseras

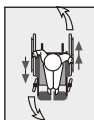
Pendiente leve

Manténgase erguido y ayúdese del aro de propulsión para avanzar.

Cuesta leve

Incline la espalda levemente hacia delante y ayúdese del aro de propulsión para avanzar.



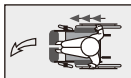


Dar la vuelta

Ayúdese de los dos aros de propulsión girándolos en sentido contrario.

Plano inclinado (posición lateral)

Mantenga el costado del cuerpo ligeramente inclinado hacia la el plano superior de la pendiente



Girar

Mantenga fijo el aro de propulsión situado en el lado hacia el que quiere girar y ayúdese del otro aro de propulsión.



Frenado de las ruedas

La función de los frenos no es reducir la velocidad de la silla. No accione el freno mientras la silla esté en movimiento.

Centro de gravedad

La silla esta diseñada para que el centro de gravedad este situado delante del eje de giro de la rueda trasera. Este diseño permite mayor agilidad en la maniobrabilidad de la silla y evita que la silla vuelque.



Ruedas antivuelco (opcional)

La función de este dispositivo de seguridad es evitar que la silla de ruedas vuelque hacia atrás. Se le recomienda el uso en todo momento de las ruedas anti-vuelco.



Inclinarse hacia delante o hacia atrás

Estas maniobras podrían causar el vuelco de la silla, por lo tanto se recomienda que en ningún caso realice movimientos bruscos. Si necesita inclinarse hacia atrás su espalda debe apoyarse en todo momento en el respaldo y las ruedas delanteras deben estar orientadas hacia delante. Si necesita inclinarse hacia delante, centre las ruedas delanteras, accione el freno de estacionamiento y no se incline más allá del apoyabrazos.

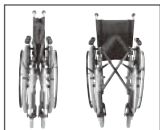
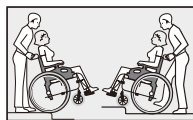
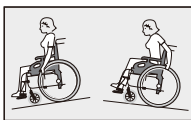
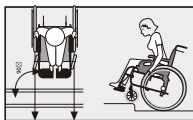


Caída de la silla

Si se cae de la silla colóquese de frente a la misma y ayúdese de sus extremidades superiores para colocarse correctamente en la silla y de otra persona para que levante la silla.

Rampas y obstáculos

Antes de disponerse a intentar salvar un obstáculo o subir una pendiente deberá Usted haber practicado dicha maniobra con un técnico, terapeuta ocupacional u otro profesional sanitario. No lo intente nunca solo las primeras veces. Haga que algún acompañante observe las maniobras hasta que adquiera la destreza necesaria. No intente subir o bajar por pendientes de más del 10% sin asistencia. Franquee los obstáculos con las dos ruedas a la vez (ya sean las delanteras o las traseras si prefiere atacar el obstáculo de espaldas). Asegúrese que las paletas del reposapiés no choquen con el suelo al salvar desniveles.



Plegado silla de ruedas

Tenga cuidado con los dedos al plegar y desplegar la silla. Tire hacia arriba longitudinalmente de la tapicería del asiento para plegarla y empuje los tubos sobre los que descansa el asiento para desplegarla.

Neumáticos

Asegúrese que los neumáticos conservan la presión recomendada en los laterales de la cubierta. El correcto inflado de los neumáticos es fundamental para la maniobrabilidad de la silla. Además el correcto inflado afecta también al agarre del freno de estacionamiento.

Uso en la calle

Asegúrese en todo momento que sus maniobras son observadas en todo momento por los viandantes y muy especialmente por los vehículos si tiene que cruzar la calzada. Cruce la calzada por los lugares indicados para ello.

PLEGADO Y DESMONTAJE PARA TRANSPORTE EN COCHE

Para transportar la silla de ruedas en el coche puede elegir dos opciones

- Plegada en el hueco existente entre los asientos traseros y el respaldo delantero

- Plegada en el maletero del coche, si lo desea puede extraer las ruedas traseras con el eje de desmontaje rápido y los reposapiés (ver en accesorios y opciones como realizar el procedimiento).

CONTROLES Y MANTENIMIENTO

GENERAL	INITIAL	WEEKLY	MONTHLY	REGULARLY
- La silla se cierra y se abre fácilmente - La silla rueda correctamente en línea recta	■■■	■■■		■■■
FRENOS				
- No interfieren con los neumáticos al rodar - Se accionan fácilmente - Cumplen su función de freno de estacionamiento - No presentan holguras	■■■	■■■	■■■	■■■
CRUCETA				
- Compruebe que estén alineadas - Las cuatro ruedas están sobre el suelo	■■■			■■■
APOYABRAZOS				
Quedan bien encajados y se abaten y desmontan con facilidad	■■■			■■■
RUEDAS TRASERAS				
- No hay movimiento lateral excesivo al hacerlas girar en vacío - Comprobar tensión de los radios - Comprobar el estado de los rodamientos	■■■	■■■	■■■	
RUEDAS DELANTERAS				
- Comprobar la sujeción a la horquilla - Comprobar el estado de los rodamientos	■■■	■■■		■■■
CUBIERTAS				
- Macizas: comprobar que no existen grietas - Neumáticas: comprobar el nivel de inflado y estado de la cubierta	■■■	■■■	■■■	
LIMPIEZA				
Limpiar la tapicería del respaldo y asiento con agua y jabón	■■■			■■■

REPARACIONES Y SUSTITUCION DE PIEZAS

Para reparaciones y sustitución de piezas acérquese al establecimiento donde compró la silla y le informarán de la opción mas correcta para sus necesidades.



RECICLAJE Y EMBALAJE

El cartón en que viene embalada la silla de ruedas es 100% reciclable, por favor deposítelo en un contenedor de cartón.

SILLA DROMOS

Silla de aluminio autopropulsable por el usuario.

Ajuste el freno según el tipo de rueda neumática o maciza.

Afloje los dos tornillos de la abrazadera, ajuste el perfil para que actúe la zapata freno en el neumático y vuelva a apretar los tornillos.

Las dos posiciones de la horquilla delantera. Sirven para colocar las ruedas de 8, 6 y 5 pulgadas y poderlas colocar en ambas posiciones.



DROMOS

En la parte superior de la horquilla existen dos tornillos con cara hexagonal excéntrica en el lado de la horquilla. Si se aflojan los tornillos y varía la posición del hexágono excéntrico se consigue un diferente ángulo de inclinación de la horquilla de forma que al variar la altura de la rueda trasera se pueda poner la horquilla perpendicular al suelo.



La rueda delantera se cambia con una llave allen. Desenrosca, extrae el tornillo y cambia la rueda. A continuación vuelve a realizar la operación a la inversa. No apriete en exceso para no deformar el plástico.

En el chasis trasero hay una serie de orificios con pasos de 15 mm para ajustar la altura de la rueda trasera.

Para cambiar la posición soltar la tuerca, el tornillo y variar la posición del cojinete al nuevo orificio.



Añadir freno tambor a la Dromos

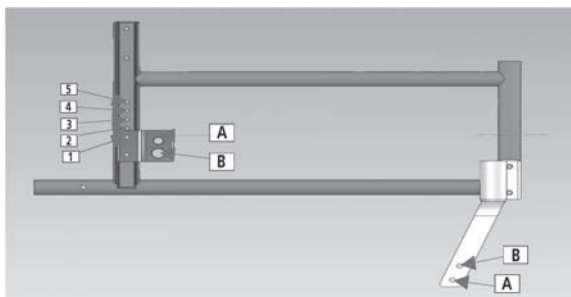
Extrae la rueda trasera, se quita el cojinete, atornilla al plato axle el soporte para anclaje del portazapatas, y ajusta el kit que se suministra. Ajusta la nueva rueda trasera en el tambor. En la parte superior de asa coloque el prolongador del puño y en la parte delantera coloque la maneta del freno. Ajusta el cable y la funda

Dromos con freno tambor

Como se acciona y suelta el freno

La silla tiene dos manetas una en cada una de las asas del respaldo. Para accionar el freno apriete ligeramente las manetas hasta que haga resistencia de frenado. Para bloquear el freno tiene un gatillo en la misma maneta que enclava el freno. Cuando el cable que va de la maneta al regulador de frenada está destensado obliga a hacer un mayor recorrido al presionar la maneta de freno. Es conveniente que este cable esté suficientemente tenso.

(no en exceso ya que frenaría la silla) para obtener una presión de frenada adecuada. El regulador de frenada nos permite ajustar la tensión del cable. Para tensar el cable hay que quitar la rueda trasera, apretar el regulador de frenada, mover la posición del regulador de tensión y volver a soltar. Tensar correctamente este cable permite que la maneta mantenga la misma capacidad de freno.



Rueda delantera *	Pos. Horquilla	Pos Plato	Pos. Plato axle				
			1	2	3	4	5
8	A	A	T 465mm D 500 mm 4,5°	T 450 mm D 500 mm 7°	T 435 mm D 500 mm 9°		
		B	T 490 mm D 500 mm 1°	T 475 mm D 500 mm 3,5°	T 460 mm D 500 mm 5,5°	T 445 mm D 500 mm 7,5°	
	B	A	T 465mm D 487mm 3°	T 450 mm D 487mm 5°	T 435 mm D 487mm 7°		
		B	T 490 mm D 487mm 0°	T 475 mm D 487mm 1,5°	T 460 mm D 487 mm 3,5°	T 445 mm D 487mm 8°	T 430 mm D 487mm 8°
6	A	A		T 450 mm D 475mm 3,5°	T 435 mm D 475mm 5,5°	T 420 mm D 475mm 7,5°	
		B		T 475 mm D 475mm 0°	T 460 mm D 475mm 2°	T 445 mm D 475 mm 4°	T 430 mm D 475 mm 6°
	B	A	T 465mm D 462mm 0°	T 450 mm D 462mm 1,5°	T 435 mm D 462mm 3,5°	T 420 mm D 462mm 5,5°	T 405 mm D 462mm 7,5°
		B		T 475 mm D 462mm -1,5°	T 460 mm D 462mm 0°	T 445 mm D 462mm 2°	T 430 mm D 462mm 4°
5	A	A	T 465mm D 462 mm 0°	T 450 mm D 462 mm 1,5°	T 435 mm D 462 mm 3,5°	T 420 mm D 462mm 5,5°	T 405 mm D 462mm 7,5°
		B		T 475 mm D 462 mm + 1,5°	T 460 mm D 462 mm 0°	T 445 mm D 462 mm 2°	T 435 mm D 462 mm 3,5°
	B	A		T 450 mm D 450mm 0°	T 435 mm D 450mm 2°	T 420 mm D 450mm 4°	T 405 mm D 450mm 6°
		B				T 445 mm D 450mm 0,5°	T 430 mm D 450mm 2,5°

ACCESORIOS Y OPCIONES

Eje de desmontaje rápido



Presione el botón de desmontaje rápido e introduzca completamente el eje en el orificio hasta que quede bien encajado. Para extraer la rueda presione el botón de accionamiento del desmontaje rápido y tire de la rueda hacia fuera.

Para ajustar el eje, sujete con una llave fija el extremo inferior del eje y con otra llave fija regule la tuerca autobloqueante a la posición deseada.

Ruedas antivuelco



Son una opción pero se recomiendan para evitar el vuelco de la silla hacia atrás. Para colocarlas introduzca el tubo del antivuelco en la parte posterior del tubo del chasis. La distancia de la rueda al suelo se regula con un sistema de pinza bloqueo. Para desmontar el antivuelco quite la pinza bloqueo.

Pisador



En la parte inferior trasera de la silla existe un tapón. Para colocar el pisador, quita el tapón, e introduzca el eje del pisador. Para fijar la posición del pisador una vez alineados los orificios del chasis y del eje del pisador se unen con una tuerca y un tornillo.

Otra opción es colocar el pisador con pinza bloqueo que no necesita ningún tipo de herramienta.

Ruedas ascensor



En la parte inferior trasera del chasis hay un orificio, introduce el eje de la horquilla de la rueda ascensor y atornilla.

Sustitución tapicería fija por ajustable en tensión

Extrae los apoyabrazos laterales. Suelta los dos tirafondos situados en la parte superior trasera del respaldo y se extrae la tapicería standard. Suelta los tornillos que fijan el tapizado del asiento y se sustituye por el asiento ajustable en tensión. Coloca de nuevo los tornillos, aloja la cruceta en

los apoyos y tensa los belcros sin deformar la posición del asiento de la cruceta. Después coloca el tapizado que se adhiere con unos belcros. Tensa el respaldo en la posición de la silla con las cunas apoyadas para no deformar la posición de la silla. La tapicería en tensión nunca debe tensarla excesivamente para no alterar el mecanismo de la silla.

Asiento inodoro

Suelte los tornillos de sujetan la tapicería del asiento. Coloque un tornillo que va incorporado al asiento inodoro en la parte delantera derecha de la cruceta. El inodoro tiene un orificio en el puente delantero derecho que se aloja en ese tornillo y hace de fijación.

Reposapiés elevable en altura

Para elevar el reposapiés tire hacia arriba hasta la altura deseada, el reposapiés se autobloquea a diferentes alturas. Para bajar el reposapiés presione la palanca situada en el extremo superior y empuje hacia abajo.

El apoyagemelos es basculante y se regula con la maneta lateral. Para ajustar en altura el reposapiés, suelte la maneta lateral y ajuste a la altura deseada.



Soporte amputado

Tiene dos tornillos y cuatro tuercas en la parte inferior de la plataforma que permiten variar la posición del soporte según se desee.

Se puede regular en altura y en inclinación.

Apoyabrazos largo



Extrae el apoyabrazos lateral, soltando el tornillo y vuelve a introducir el nuevo modelo (largo). Se fija en la posición de altura deseada.

Asas ajustables en altura



Afloje las manetas de las asas situadas en la parte superior del respaldo, ajuste a la altura deseada y vuelve a apretar.

NOTA IMPORTANTE: Nunca aflojar mas de dos vueltas la maneta ya que se caerá la tuerca interior y desajusta el sistema.



Cinturón de seguridad

Se ajusta mediante un belcro y un clip con unas bridas en la parte trasera del asa respaldo.



Extensión cabecero

Introduzca la extensión entre el tapizado del respaldo y las asas respaldo hasta que toque con el tapizado del respaldo.

Kit de reacondicionamiento Contiene respaldo y el asiento, la rueda delantera y el apoyabrazos regulable en altura.

MEDIDAS Y DATOS GENERALES

Dimensiones	Dromos
Anchura asiento	36, 40, 44, 48, 51 cm.
Altura asiento	50 cm.
Profundidad	42 cm.
Altura respaldo	47 cm.
Altura reposabrazos	Ajust. 20-27 cm.
Anchura total	51, 55, 59, 63, 66 cm.
Altura total	94 cm.
Longitud total	89 cm. 65 cm.*
Anchura plegado	31 cm.

Peso

Peso	15 Kg.*
Peso máximo del usuario	125 Kg.**

* Sin reposapiés

* Puede sufrir variaciones en función de sus componentes

** Dromos 51 Max. 140 Kg.





pedidos@dromoseurope.com

www.dromoseurope.com





INDEX

Introduction	16
Important information before using the wheelchair	16
Dromos Wheelchair parts	18
Getting in and out of the chair	18
Armrest	19
Safety and operation	19
Folding and unfolding for the car transport	21
Controls and maintenance	22
Repairs and spares	22
Recycling and packaging	21
Dromos Wheelchair models	22
Accessories and options	25
Dimensions and general information	28

Introduction

We are sure that the quality, durability and design of the chair will not disappoint you.

Please read this manual for the use and maintenance of the chair carefully.

If you have any questions, please ask the professional who recommended the purchase of the wheelchair.

Standard

The Wheel chairs of Dromos follow the Council Directive of Medical Devices 93/42/EEC, that must be certified subject to the rule ISO 7176-8

DISTRIBUTOR'S STAMP

DROMOS
DROMOS EUROPE, S.L.
pedidos@dromoseurope.com



Lifetime Guarantee

Dromos Irati wheelchairs have a lifelong guarantee for the sideframe and crossbar.

IMPORTANT INFORMATION BEFORE USING THE WHEELCHAIR

How to unpackage your Dromos wheelchair

Dromos wheelchairs are packaged and protected in their own cardboard box.

To unpackage the chair, pull upwards on the top cover or use a set of pliers to remove the staples.

Taking the chair out of the box

Once the box is open and the chair is out, you will see that the wheelchair is in folded position. On one of the handles, there is a bag containing the instruction manual you are reading.

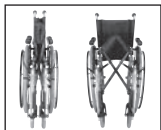


DROMOS

Serial number

Each chair comes with a sticker containing the serial number on the packaging box and the sideframe.

The serial number identifies the date of sale, batch and establishment to which the chair was sold.



Unfolding the chair

Push the tubes that support the seat upholstery outwards, taking care not to trap your fingers between the tube and the frame. Make sure that the seat tubes rest on the supports.



The function of the push rod is to keep the sideframe parallel when folding and unfolding the chair. It also keeps the chair in folded position.



Fitting the footplates

Fit each footplate perpendicular to the sideframe in the hole shown in the photo. Once fitted, turn it 90° until it is fastened in position. To remove the footplates, press the lever, turn each footplate 90° outwards and pull them out.



Tyre pressure

Make sure that the tyres have the pressure recommended on the tyre walls. It is marked on the tyre itself. The recommended pressure is approximately 2.5 kg.

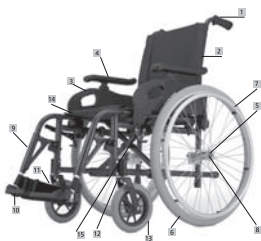
Check that the brakes work correctly.

applied by pushing the lever forwards. To release the brake, pull the lever backwards. The brake spring will keep it separated from the wheel.

We recommend you apply the brake when getting in or out of the wheelchair.

IMPORTANT: The brakes are not to be used to slow down the chair. Do not apply the brake while the chair is moving.

WHEELCHAIR PARTS

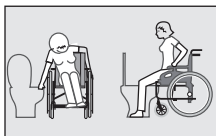


- 1 Push handle.
- 2 Backrest.
- 3 Armrest release mechanism for folding, removing and adjusting the height of the armrest.
- 4 Height-adjustable padded armrest.
- 5 Quick-release wheel axle.
- 6 Rear wheel.
- 7 Aluminium handrim.
- 8 Folding crossbar.
- 9 Folding, removable footrests.
- 10 Footplate.
- 11 Heel strap.
- 12 Front wheel fork.
- 13 Front wheel.
- 14 Padded seat with pocket.
- 15 Parking brake.

GETTING IN AND OUT OF THE CHAIR

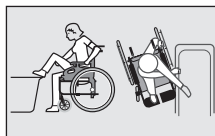
First of all apply the parking brake. Do not use the footplates for support. Fold the armrest backwards and get in or out of the chair sideways or from the front, as recommended by the technician, occupational therapist or physiotherapist. Do not get in or out of the chair without the supervision of an attendant until you learn to do it easily.

The WC



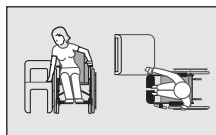
Side approach
Front approach

The bathtub



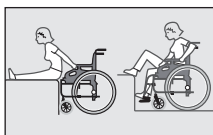
Front approach
Side approach

Transfer to a chair



Side approach
Front approach

Transfer from the bed to the wheelchair



Front approach

ARMREST

Folding or removing the armrest

To remove the armrest, press the locking mechanism and pull the armrest backwards. To get in or out of the chair, leave the armrest in this position or remove it completely by simply turning it to release the pin and then pulling it out.

To release the pin, the tab on the shaft must coincide with the groove in the hole.



Adjusting the height

To adjust the height, just push the bottom in the armrest.

SAFETY AND OPERATION

Parts

All the wheelchair parts and elements are originals and must not be replaced by other standard parts available on the market. The use of any part that is not an original Dromos part renders the chair guarantee null and void. Please consult your distributor before changing a part.

Armrest and footrest

Make sure that the armrest and footrest are securely fastened in position. Do not lift the chair by the armrest or footrest under



any circumstances, since this could injure the user or damage the structure of the chair. Never stand up on the footrest.

Make sure that the footrest is at the correct height from the floor so that it does not come into contact with it.

Pushing the chair yourself

For models with the 600 mm rear wheel.



Use the handrim fitted to the rear wheels.

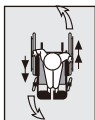
Slight gradient

Keep your back straight and use the handrim to move forward.

Gentle hill

Bend your back forwards slightly and use the handrim to move forward.



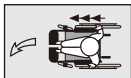


Turning round

Use both handrims, turning them in opposite directions.

Sloping flat (side position)

Keep the side of the body slightly angled towards the higher part of the slope.



Turning

Hold the handrim on the side towards which you want to turn still and use the other handrim to turn.



Wheel brakes

The brakes are not to be used to slow down the chair. Do not apply the brake while the chair is moving.

Centre of gravity

The chair has been designed with the centre of gravity in front of the axis of rotation of the rear wheel. This makes it easier to manoeuvre the chair and prevents it from tipping over.



Anti-tip wheels (optional)

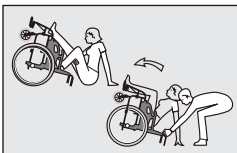
The function of this safety device is to prevent the wheelchair from tipping over backwards. We recommend the use of anti-tip wheels at all times.

Leaning forwards or backwards



These movements could tip the chair over. Consequently, we recommend you make no sharp movements under any circumstances. If you need to lean backwards, keep your back against the back of the chair at all times and make sure the front wheels are pointing forwards. If you need to lean forwards,

centre the front wheels, apply the parking brake and do not lean beyond the armrest.

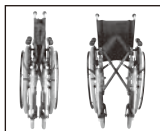
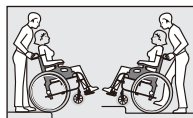
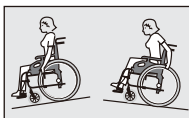
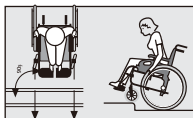


Falls from wheelchair

If the chair tips over, position yourself in front of it and use your upper members to get in the correct position in the chair. Then ask another person to lift up the chair.

Ramps and obstacles

Before trying to overcome an obstacle or go up a slope, make sure you have practised the manoeuvre with a technician, occupational therapist or other health-care professional. Do not try it on your own the first time. Have an attendant watch your manoeuvres until you acquire the necessary skill. Do not try to go up or down gradients of more than 10 per cent without help. Go over obstacles with both wheels at the same time (front wheels or rear wheels if you prefer to address the obstacle going backwards). Make sure that the footplates do not hit the floor when going up or down steps.



Folding the wheelchair

Take care not to trap your fingers when folding and unfolding the chair. Pull upwards along the length of the seat upholstery to fold it and push the tubes on which the seat rests to unfold it.

Tyres

Make sure that the tyres have the pressure recommended on the tyre wall. Correct tyre pressure is essential for the manoeuvrability of the chair. The correct pressure also affects the hold of the parking brake.

Street use

Make sure at all times that your manoeuvres can be seen by passers-by, especially by vehicles if you have to cross the road. Cross the road at the appropriate place.

FOLDING AND UNFOLDING THE CHAIR FOR CAR TRANSPORT

To transport the wheelchair in the car, choose one of the following two options:

- Place the folded chair in the area between the rear seats and the backrests of the front seats.

- Place the folded chair in the car boot. If you prefer, you can remove the rear wheels with the quick-release axle and the footplates (see ACCESSORIES AND OPTIONS for the corresponding procedure).

CONTROLS AND MAINTENANCE

GENERAL	INITIAL	WEEKLY	MONTHLY	REGULARLY
• The chair can be folded and unfolded easily	■			■
• The chair travels correctly in a straight line	■	■		
BRAKES				
• They do not interfere with the tyres during movement	■		■	
• They can be applied easily	■			■
• They fulfil their parking brake function	■	■	■	
• They have no play	■			
CROSSBAR				
• Check for alignment	■			■
• The four wheels are on the ground	■			■
ARMRESTS				
• They are fitted correctly and can be folded and removed easily	■			■
REAR WHEELS				
• There is no excessive lateral movement when they are turned with the chair empty	■		■	
• Check the tension of the spokes	■	■		
• Check the state of repair of the bearings	■	■		
FRONT WHEELS				
• Check that they are correctly fastened to the fork	■			■
• Check the state of repair of the bearings	■	■		
TREADS				
• Solid: check that there are no cracks	■		■	
• Tyres: check the pressure and state of repair of the tread	■	■		
CLEANING				
• Clean the upholstery on the seat and backrest using soap and water	■			■

REPAIRS AND SPARES

For repairs and spares, visit the establishment where you bought the chair and they will advise you on the best option for your requirements.

RECYCLING AND PACKAGING



The cardboard in which the wheelchair is packaged is 100% recyclable. Please dispose of it in a rubbish container especially for cardboard.

DROMOS

Self-propelled aluminium wheelchair.

Adjust the brake according to the type of tyre, solid or pneumatic. Loosen the two clamp bolts, adjust the section for the brake shoe to work on the tyre and tighten the bolts.



DROMOS

The two positions of the front fork are for fitting 8-, 6- and 5-inch wheels in either of the two positions.

At the top of the fork there are two screws with off-centre hexagonal faces on the fork side. If the screws are loosened and the position of the off-centre hexagon is altered, a different angle of inclination of the fork is achieved. By changing the height of the back wheel, the fork can be positioned perpendicular to the ground.



The front wheel can be changed using an Allen key. Unscrew and remove the bolt and the wheel. Then go through the same steps in reverse. Do not overtighten the bolt so as not to damage the plastic.

The rear frame has series of holes 15 mm separated for varying the height of the seat. To change the position, unscrew the nut and bolt and change the position of the bearing to the new hole.

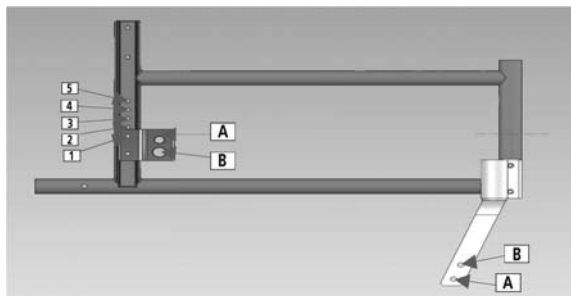


Converting an Dromos in a Dromos with Drum Brake

Remove the rear wheel, remove the wheel axle, fit into the wheel axle the drum brake support and fix the drum brake kit. Fit the new rear wheel on the drum. At the top of the handle, fit the grip extension and mount the brake handle on the front. Adjust the cable and the sleeve.

How to apply and release the brake

The chair has two brake handles: one on each backrest handle. To apply the brake, squeeze the handles gently until the brake slows down the chair. To release the brake, the handle has one release mechanism that unlock the brake. When the cable that runs from the handle to the brake regulator is slack, the travel of the brake handle will increase. The cable should be sufficiently tight (not too tight, since that would brake the chair) so as to obtain the correct braking pressure.



Front Wheel "	Pin position	Pos Plato	Axle plate position				
			1	2	3	4	5
8	A	A	T 465mm D 500 mm 4,5°	T 450 mm D 500 mm 7°	T 435 mm D 500 mm 9°		
		B	T 490 mm D 500 mm 1°	T 475 mm D 500 mm 3,5°	T 460 mm D 500 mm 5,5°	T 445 mm D 500 mm 7,5°	
	B	A	T 465mm D 487mm 3°	T 450 mm D 487mm 5°	T 435 mm D 487mm 7°		
		B	T 490 mm D 487mm 0°	T 475 mm D 487mm 1,5°	T 460 mm D 487 mm 3,5°	T 445 mm D 487 mm 8°	T 430 mm D 487mm 8°
6	A	A		T 450 mm D 475mm 3,5°	T 435 mm D 475mm 5,5°	T 420 mm D 475mm 7,5°	
		B		T 475 mm D 475mm 0°	T 460 mm D 475mm 2°	T 445 mm D 475 mm 4°	T 430 mm D 475 mm 6°
	B	A	T 465mm D 462mm 0°	T 450 mm D 462mm 1,5°	T 435 mm D 462mm 3,5°	T 420 mm D 462mm 5,5°	T 405 mm D 462mm 7,5°
		B		T 475 mm D 462mm -1,5°	T 460 mm D 462mm 0°	T 445 mm D 462mm 2°	T 430 mm D 462mm 4°
5	A	A	T 465mm D 462 mm 0°	T 450 mm D 462 mm 1,5°	T 435 mm D 462 mm 3,5°	T 420 mm D 462mm 5,5°	T 405 mm D 462mm 7,5°
		B		T 475 mm D 462 mm + 1,5°	T 460 mm D 462 mm 0°	T 445 mm D 462 mm 2°	T 435 mm D 462 mm 3,5°
	B	A		T 450 mm D 450mm 0°	T 435 mm D 450mm 2°	T 420 mm D 450mm 4°	T 405 mm D 450mm 6°
		B				T 445 mm D 450mm 0,5°	T 430 mm D 450mm 2,5°

ACCESSORIES AND OPTIONS

Quick-release axle



Press the quick-release button and insert the axle fully into the hole until it is correctly in position. To remove the wheel, press the quick-release button and pull the wheel outwards.

To adjust the axle, fasten the lower end of the axle with a spanner and use another spanner to adjust the self-locking nut to the desired position.

Anti-tip wheels



These wheels are optional, but they are recommended to prevent the chair from tipping over backwards. To fit them, insert the anti-tip tube into the rear of the frame tube. The distance between the wheel and the ground is adjusted using a clamp system. To remove the anti-tip wheels, remove the clamp.

Stepping pad



The lower part of the rear of the chair has a stopper. To fit the tread, remove the stopper and insert the tread in the tread axle. To fasten the position of the axle are in line, attach these parts together using a

nut and bolt.

The tread can also be fitted using a clamp, with no need for tools.

Small wheels for lifts



At the bottom of the rear of the frame, there is a hole. Insert the lift wheel fork axle in the hole and fasten the bolt.

Replacing fixed upholstery with adjustable upholstery



Remove the side armrests. Unscrew the two bolts at the top of the backrest rear and remove the standard upholstery. Remove the bolts that fasten

the seat upholstery and replace it with the adjustable seat.

Replace the bolts, position the crossbar on the supports and tighten the hook and loop fasteners without deforming the crossbar seat position. Then fit the upholstery using the hook and loop fasteners. Tighten the backrest in the chair position and make sure that the tubes rest on the tube cradle supports so as not to deform the position of the chair. The upholstery should never be over-tightened so as not to affect the chair mechanism.

Commode seat

Remove the bolts that fasten the seat upholstery. Fit the bolt in the commode seat on the front right-hand side of the crossbar. The commode pan has a hole on the front right bridge that fits on to the bolt and holds it in place.

Height-adjustable elevating footrest



To raise the footrest, pull it upwards to the desired height. The footrest automatically locks in position at different heights. To lower the footrest, press the lever on the upper end and push down.

The calf support tilts and is adjusted with the handle on the side. To adjust the height of the footrest, release the side handle and adjust to the desired height.

Stump support



It has two bolts and four nuts at the bottom of the platform so that the support position can be varied. Both the height and angle can be adjusted.

Long armrest



Remove the side dust guard by unscrewing the bolt and fit the new model (long). Fit at the desired height.

Height-adjustable handles



Unscrew the handles on the top of the backrest, adjust to the desired height and fasten the handles back in position.

IMPORTANT: Do not loosen the handles more than two turns, since the interior nut will come off and unadjust the system.

Safety belt



The safety belt is adjusted using a hook and loop fastener and a clip with flanges at the rear of the backrest handle.



Headrest extension

Insert the extension between the backrest upholstery and the backrest handles until it comes into contact with the backrest upholstery.

Reconditioning kit. This contains the backrest and seat, 2 front wheels and 2 height-adjustable armrests.

DIMENSIONS AND GENERAL INFORMATION

Dimensions	Dromos
Seat width	36, 40, 44, 48, 51 cm.
Seat height	50 cm.
Depth	42 cm.
Backrest height	47 cm.
Armrest height	Adjustable from 20-27 cm.
Total width	51, 55, 59, 63, 66 cm.
Total height	94 cm.
Total length	89 cm. 65 cm.*
Width in folded position	31 cm.

Weight

Weight	15 Kg.*
Maximum user weight	125 Kg.**

* Without footplates

* May vary according to parts

** Dromos 51 Max. 140 Kg.

